

## El Campus

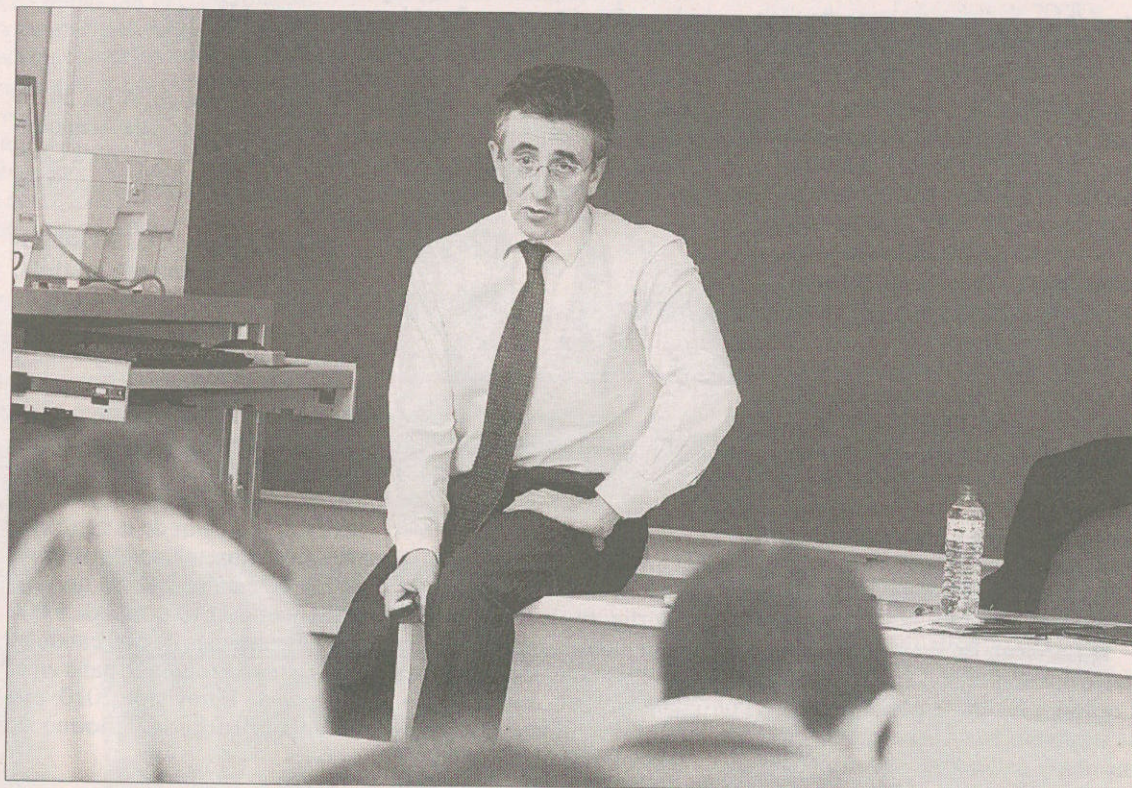
# Robles: «La prolongación del metrotrén a Cabueñes es un final aceptable y decente»

El director general de Feve cree que los hospitales garantizan la viabilidad de un sistema de transporte y vincula a la vía métrica las soluciones más eficientes

C. JIMÉNEZ

El reto del transporte por ferrocarril en España pasa por recuperar y aprovechar la energía que los vehículos ferroviarios devuelven a la red. El objetivo planteado por el director general de Feve, Amador Robles, a los alumnos de la novena promoción del máster en Transporte y Gestión Logística de la Universidad de Oviedo, incluye la puesta en práctica de la experiencia iniciada por la empresa CAF en Sevilla, que ha desarrollado un sistema de almacenamiento de energía para facilitar la circulación de un tren ligero o tranvía por la ciudad sin necesidad de que exista una catenaria, eliminando así el impacto visual de los tendidos eléctricos. «Es un reto que hace tres años nadie podía imaginar», subrayó el director general de la empresa.

El segundo gran objetivo incluido dentro de los planes estratégicos de Feve pasa por aumentar la velocidad de los trenes a 160 kilómetros por hora en el corredor Ferrol-Santander. «Es un proyecto ambicioso y posible», aseguró Robles, cuyo objetivo es mejorar la calidad de los servicios de la empresa y lograr así ser más competitivos. La empresa, que transporta cada año entre 11 y 13 millones de viajeros y entre 3,5 y 5 millones de los 20 millones de



ÁNGEL GONZÁLEZ

Amador Robles durante su conferencia a los alumnos del máster en Transporte y Gestión Logística.

toneladas de mercancías que se mueven en España vía ferroviaria, quiere aprovechar su penetración en el área de influencia cantábrica para desarrollar nuevos proyectos.

Su participación en el plan para

la eliminación de la barrera ferroviaria en Gijón y la implantación de un sistema de transporte que atravesase el subsuelo de la ciudad hasta el hospital de Cabueñes son, a su juicio, los dos grandes retos de la

ciudad para los próximos años en lo que se refiere a la movilidad ferroviaria. La prolongación del metrotrén hasta Cabueñes, «un destino aceptable y decente», en una zona con una gran demanda de movili-

dad, repercutirá, según Amador Robles, en una mayor eficiencia de este sistema de transporte. Los hospitales son, a su juicio, los núcleos de referencia para garantizar si es o no viable un sistema de transporte. En el caso del hospital de Cabueñes, aseguró, sería posible, además, lograr una conexión ferroviaria con el HUCA (Hospital Universitario Central de Asturias) que llevará a los gijoneses al complejo sanitario que se levanta en La Corredoria en un plazo máximo de 30 minutos. El sistema podría plantearse como los trenes que ya funcionan en la T-4 de Barajas, sin maquinista. La penetración del ferrocarril al centro de las ciudades comportándose como un tranvía es el gran reto de Feve para los próximos años en Asturias.

## La empresa presenta en la Universidad su propuesta para desarrollar trenes ligeros sin catenaria

Así, el sistema de «tren-tran» estará listo para su licitación a lo largo de este año para el área del Nalón y Caudal. Un proyecto asumido por el Principado, que sería igualmente extensivo a otras áreas metropolitanas, según Amador Robles. En cuanto al futuro del transporte, el director general de Feve opina que el incremento de los precios de los combustibles fósiles hará inviable el uso del vehículo privado. Al mismo tiempo se congratuló por el inicio de las obras de la estación provisional de Sanz Crespo, que dan al traste con «los malos augurios y falsas expectativas» que existían al respecto.