

Estás en: [El Comercio](#) > [Noticias Asturias](#) > [Noticias Gijón](#) > [Gefco no descarta utilizar Gijón para mover coches como alternativa a Vigo](#)

QUÓN

## Gefco no descarta utilizar Gijón para mover coches como alternativa a Vigo

El director de la multinacional pide que la logística cuide más al camionero y que la Administración ataque la morosidad

17.11.12 - 04:21 - NACHO PRIETO | GJÓN

El director general de la multinacional de la logística Gefco, Dulse Díaz, dijo ayer que la empresa a la que representa no descarta utilizar El Musel como puerto alternativo para mover coches de Peugeot-Citroën, pero consideró «más fácil» hacerlo desde Vigo. Gefco prepara cambio de instalaciones en su delegación de Asturias con vistas a expansionar su negocio, pero en el ámbito de la carretera y la especialidad de lotes, más que en el tráfico marítimo.

Gefco, según publicó en su día ELCOMERCIO, movió algunos coches nuevos de Peugeot-Citroën el pasado verano a través de la autopista del mar, debido a que la merma de actividad propició la interrupción temporal del servicio periódico que tiene para unir los puertos de Vigo y Nantes.

El próximo mes, la empresa logística volverá a adjudicar, por concurso, ese tráfico, que tiene por Vigo su salida natural, hasta el punto de que nunca fue objetivo declarado de la autopista del mar que gestiona LDLines en El Musel. En ese sentido, Dulse Díaz indicó que desconoce los detalles del proceso de adjudicación, porque está centralizado en París, pero todo apunta a que la naviera de origen asturiano Vapores Suardíaz es candidata.

Sobre lo que no planteó ningún tipo de dudas el director de Gefco España es sobre la imposibilidad de comprometer los tráficos de Peugeot-Citroën más allá de tres años, como requiere el Gobierno francés para reconocer viabilidad al proyecto de autopista del mar de Vigo.

Dulse Díaz argumentó que, además de ser norma de la empresa contratar sólo por dos años, en las condiciones económicas actuales es especialmente difícil comprometer un volumen alto de transporte.

Por otra parte, Peugeot-Citroën ha vendido el 75% de Gefco a la empresa de ferrocarriles rusos, circunstancia que aumenta las incertidumbres sobre el futuro a medio y largo plazo.

El transporte

Dulse Díaz estuvo ayer en Gijón para participar en el [máster en gestión logística](#) que organiza la Facultad de Comercio, Turismo y Ciencias Sociales.

Habló sobre 'Los retos del transporte', tras las desaparición de 24.000 empresas del sector desde 2007. Díaz, entre otras cosas, defendió que las empresas logísticas deben «entender» que hay que «compartir» el beneficio con los transportistas, para no ahogar su economía, y reclamó a la Administración medidas para combatir la morosidad, porque «es casi un milagro que un cliente te pague».